

Allgemeiner Überblick

- Europaweites VBB-Vergabeverfahren des Netzes Elbe–Spree im Auftrag der Länder Mecklenburg–Vorpommern, Berlin, Brandenburg und Sachsen–Anhalt
- Zuschlag der Lose 1 (RE1) und 4 (RE8, RB17, RB33, RB37, RB51) für die ODEG am 21. Januar 2019 (insgesamt 13,3 Millionen Zugkilometer pro Jahr)
- Zuschlag der Lose 2 und 3 für die DB Regio (insgesamt 14,4 Millionen Zugkilometer pro Jahr)

Reaktion auf gesteigerte Nachfrage der Fahrgäste

- Zusätzliche Verbindungen
- Zusätzliche Verdichter
- Eine Flughafenanbindung
- Erhöhte Fahrzeugkapazitäten
- Mehr Fahrradstellplätzen im gesamten Netz

ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

- Erhöhung der jährlichen ODEG–Zugkilometer von 13 Millionen auf 18 Millionen
- Steigerung der Betriebsleistung um fast 50 Prozent
- Zwölfjährige Vertragslaufzeit des Verkehrsvertrags
- Zusätzlich 125 Bahnhöfe und Haltepunkte im Netz Elbe–Spree
- 93 neue Fahrkartenautomaten und 14 ODEG– Betriebsstellen
- Einstellung von 300 neuen Mitarbeiter/–innen

Mehrqualitäten

- Besondere Reisequalität, auch die 2. Klasse ist hochmodern und sehr komfortabel
- Dreimal stündlich zur Hauptverkehrszeit können Reisende in die Bundeshauptstadt bzw. ins Land Brandenburg fahren
- Alle 20 Minuten in der Hauptverkehrszeit auf der Strecke (Magdeburg Hbf) – Brandenburg Hbf und Frankfurt (Oder) – (Cottbus Hbf)
- Gewinn für die Region hinsichtlich Mobilität, Klimaschutz und Beschäftigungszuwachs

Streckennetz

2022

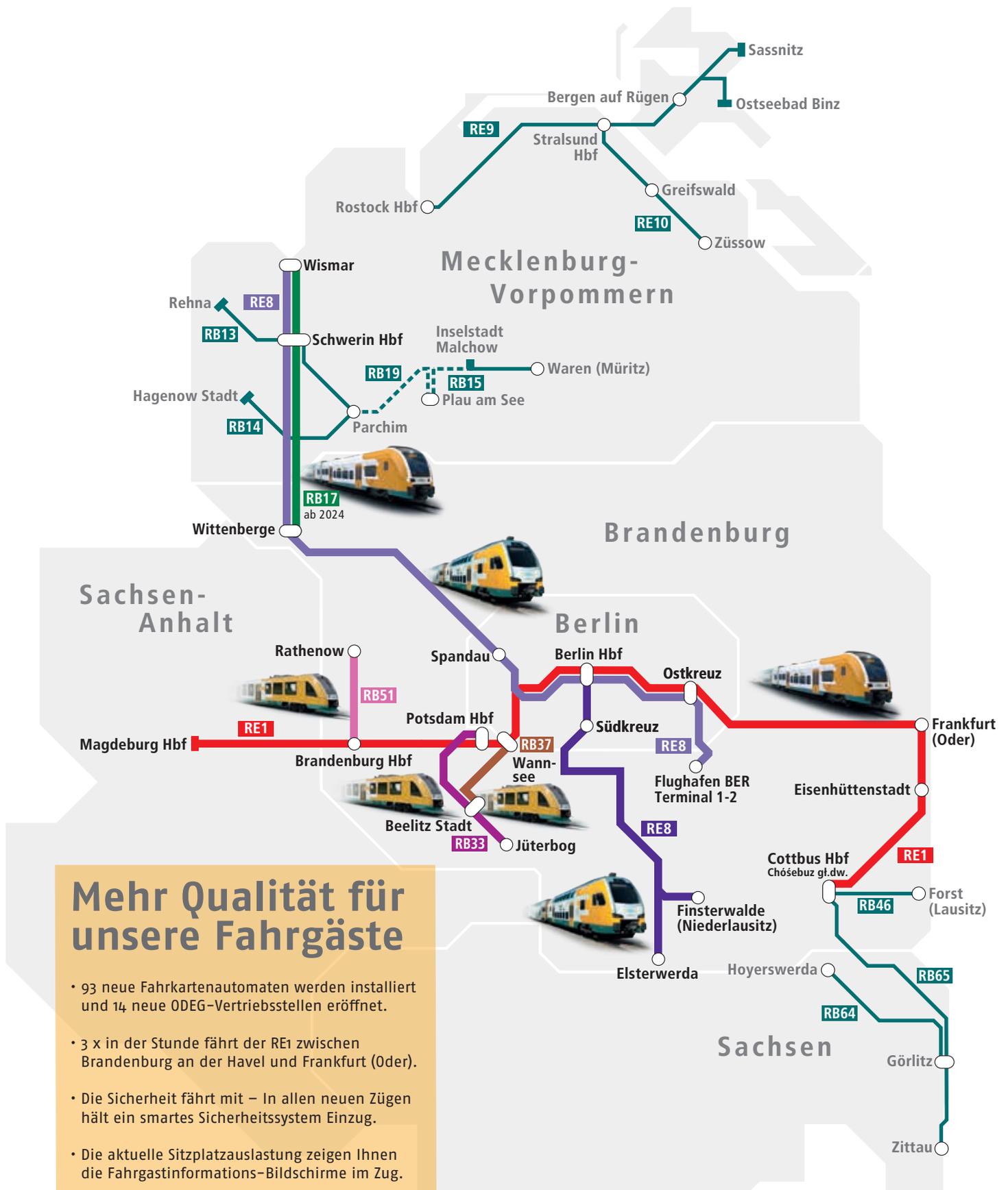
- RE1** Magdeburg Hbf <> Brandenburg Hbf <> Berlin Hbf <> Frankfurt (Oder) und Cottbus Hbf
- RE8** Wismar <> Wittenberge <> Flughafen BER Terminal 1–2
- RE8** Berlin Hbf <> Baruth (Mark) <> Elsterwerda/Finsterwalde (Niederlausitz)
- RB33** Jüterbog <> Beelitz Stadt <> Potsdam Hbf
- RB37** Beelitz Stadt <> Potsdam–Rehbrücke <> Berlin–Wannsee
- RB51** Rathenow <> Brandenburg Hbf

2024

- RB17** Wismar <> Schwerin Hbf <> Ludwigslust (– Wittenberge)

2025

- RE8** Wismar <> Wittenberge <> Berlin Hbf <> Baruth (Mark) <> Elsterwerda/Finsterwalde (Niederlausitz)



Mehr Qualität für unsere Fahrgäste

- 93 neue Fahrkartenautomaten werden installiert und 14 neue ODEG-Vertriebsstellen eröffnet.
- 3 x in der Stunde fährt der RE1 zwischen Brandenburg an der Havel und Frankfurt (Oder).
- Die Sicherheit fährt mit – In allen neuen Zügen hält ein smartes Sicherheitssystem Einzug.
- Die aktuelle Sitzplatzauslastung zeigen Ihnen die Fahrgastinformations-Bildschirme im Zug.
- Ob Bord-Frühstück, Feierabend-Snack oder die kleine Erfrischung zwischendurch – Auf ausgewählten Strecken können Sie Getränke und Proviant direkt am Platz erwerben.
- Niveau muss man haben – die zwei Türen der Servicemittelwagen haben verschieden hohe Einstiege und bieten mindestens einen niveaugleichen Übergang an fast allen Bahnhöfen.

Antrieb für unsere Region.

SIEMENS

STADLER

ALSTOM



| Name | Siemens Desiro HC | Stadler KISS, modernisiert | Alstom LINT54 |
|-------------------------------------|--|---|--|
| Anzahl | 15x 6-Teiler (157 m) 14x 4-Teiler (105 m) | 16x 4-Teiler (105 m) | 8x 2-Teiler (54 m) |
| Linien | RE1, RB18 | RE8 | RB33, RB37, RB51 |
| Sitzplätze | 637 (6-Teiler) 400 (4-Teiler) (1. und 2. Klasse) | 400 (1. und 2. Klasse) | 140 (ausschließlich 2. Klasse vorhanden) |
| Ausstattungsmerkmale | <ul style="list-style-type: none"> • Kostenfreies WLAN • Entertainmentportal • Fahrgastsicherheitssystem • Großzügige Fahrradabstellflächen • Servicemittelwagen mit zwei unterschiedlichen Einstiegs Höhen • Auslastungsanzeige im Zug | <ul style="list-style-type: none"> • Kostenfreies WLAN • Entertainmentportal • Fahrgastsicherheitssystem • Großzügige Fahrradabstellflächen • Auslastungsanzeige im Zug | <ul style="list-style-type: none"> • Kostenfreies WLAN • Entertainmentportal • Fahrgastsicherheitssystem • Großzügige Fahrradabstellflächen • Auslastungsanzeige im Zug • Erfüllung der neuesten Abgasnorm Stage V |
| Technische Merkmale | <ul style="list-style-type: none"> • 4-Teiler kuppelbar • Höchstgeschwindigkeit 160 km/h • Antriebsleistung 4.000 kW • 2 Pantographen • 4 oder 8 Triebdrehgestelle (je nach Art und Traktion) • Fabrikneuer Zustand | <ul style="list-style-type: none"> • Höchstgeschwindigkeit 160 km/h • Antriebsleistung 3.000 kW • 2 Pantographen • 2 Triebdrehgestelle • 12 Betriebsjahre, umfangreich modernisiert | <ul style="list-style-type: none"> • Höchstgeschwindigkeit 140 km/h • Antriebsleistung 1.200 kW, verteilt auf 3 Fahrmotoren • Dieselfahrzeug • 3 Antriebseinheiten • 6 angetriebene Radsätze • Fabrikneuer Zustand |
| Weitere Ausstattungsmerkmale | <ul style="list-style-type: none"> • Einstöckige Endwagen und zweistöckige Mittelwagen • 4 Einstiegstüren pro Wagen • Transparentes Innendesign mit offenen und breiten Übergängen • 4 Toiletten, davon 2 Universaltoiletten (6-Teiler), 3 Toiletten, davon 1 Universaltoilette (4-Teiler) • 4 Rollstuhl- und 65 Fahrradstellplätze (6-Teiler), 2 Rollstuhl- und 32 Fahrradstellplätze (4-Teiler) • 4 bzw. 2 Mehrzweckbereiche • Servicemittelwagen mit unterschiedlichen Einstiegs Höhen für den barrierefreien Einstieg | <ul style="list-style-type: none"> • Doppelstockfahrzeug • 2 Rollstuhl- und 36 Fahrradstellplätze • 3 Toiletten, davon eine Universaltoilette • 4 Einstiegstüren pro Wagen • 4 Mehrzweckbereiche | <ul style="list-style-type: none"> • Sowohl Niederflur- als auch Hochflurbereich (kaum Stufen) • Fahrzeug als durchgängiger Großraum ausgelegt • 2 Rollstuhl- und 12 Fahrradstellplätze • 1 Universaltoilette • 4 Einstiegstüren pro Wagen • 2 Mehrzweckbereiche |

Los 1: **RE1** Magdeburg Hbf <> Brandenburg Hbf <>
Berlin Hbf <> Frankfurt (Oder) <> Cottbus Hbf

Allgemeine Informationen

- Garantierte Kapazitäten beim RE1 zwischen 637 und 800 Sitzplätzen pro Stunde
- 20-Minuten-Takt auf der Linie RE1 zwischen Brandenburg Hbf und Frankfurt (Oder):
 - 1-Stunden-Takt Magdeburg Hbf <> Berlin Stadtbahn <> Frankfurt (Oder)
 - 1-Stunden-Takt Brandenburg Hbf <> Berlin Stadtbahn <> Frankfurt (Oder)
 - 1-Stunden-Takt Brandenburg Hbf <> Berlin Stadtbahn <> Frankfurt (Oder), nur Mo. – Fr. und nur Hauptverkehrszeit (HVZ)
 - Durch Überlagerung der Taktgruppen 20-Minuten-Takt im Abschnitt Brandenburg Hbf <> Frankfurt (Oder) in der HVZ
 - Einzelzüge Frankfurt (Oder) <> Eisenhüttenstadt <> Cottbus Hbf
- 27 elektrische Triebfahrzeuge vom Typ Desiro HC, davon 15 Fahrzeuge als 6-Teiler und 12 Fahrzeuge als 4-Teiler
- Kostenfreies WLAN mit Entertainmentportal (u.a. Magazine, Podcasts, Voranmeldung von Umsteigewünschen usw.)
- Fahrgastsicherheitssystem über Kamera

Komfort und Design

- 50 neue Fahrgastinformationsbildschirme mit Live-Informationen über Streckenverlauf, Ankunft, Folgeverbindung, Sitzplatzauslastung
- Neues, modernes Interieur
 - Große Tische mit Holzfurnier (1. Klasse)
 - Anlehnfunktion: Echtleder in der 1. Klasse und E-Leather in den Kopfstützen der 2. Klasse
- Verbessertes Boden
 - Extrem strapazierfähig, verschleißfest dank dichter und geschlossener Oberfläche
 - Langlebig, formstabil, zigarettenglutbeständig, antistatisch, rutschfest
- frei von PVC, Phthalat-Weichmachern, Halogenen, Asbest, Kadmium, FCKW und Formaldehyd
- Umweltverträglich: besteht aus hochwertigem Kautschuk, Mineralien aus natürlichen Vorkommen und umweltverträglichen Farbpigmenten

Bordservice/Catering

- Auf ausgewählten Strecken können Getränke und Snacks am Platz bestellt werden (RE1 und RE8)
- Ticketkauf für zukünftige Reisen

Barrierefreiheit

- Im Servicemittelwagen Platz für zwei Rollstuhlfahrer /-innen und jeweilige Begleitpersonen
- Türen im Mittelwagen haben zwei verschiedene Einstiegshöhen, über die Fahrgastinformation wird angezeigt, welche Tür nutzbar ist und wo sie sich befindet
- Elektrische Rollstühle, Kinderwagen und Rollatoren
- Barrierefreie Zugtoiletten mit Ganzkörperspiegel und Wickeltische

Fahrgastsicherheit

- Sicherheitskomfortsystem dank videobasierter künstlicher Intelligenz (90 Prozent des Fahrzeugs überwacht)
- Computer Vision-Algorithmen lernen aggressive von nicht aggressiven körperlichen Bewegungsmustern zu unterscheiden
- Datenschutzfreundlich: Verarbeitung lokal im Zug, keine Speicherung von Daten
- Erfüllung aller Normen der Bahnzulassung
- Sofortige Alarmübermittlung an die Leitstelle
- Leitstelle entscheidet über weitere Maßnahmen, z. B. Durchsage im Zug, Informieren des Zugpersonals, Alarmierung von Polizei und Rettungskräften am nächsten Haltepunkt

Fahrzeugtyp Desiro HC von Siemens

Der 6-teilige bzw. 4-teilige elektrische Triebzug Desiro HC besteht aus jeweils zwei angetriebenen einstöckigen Endwagen und vier bzw. zwei nicht angetriebenen Doppelstockmittelwagen. Er ist für einen uneingeschränkten Zweirichtungsbetrieb ausgeführt und ist für einen Einmannbetrieb zugelassen.

- 6-Teiler / 4-Teiler
- Achsfolge: Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo' bzw. Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
- Spurweite: 1.435 mm
- Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h
- Antriebsleistung: 4.000 kW
- Anfahrbeschleunigung: bis 0,91 m/s² bzw. 1,1 m/s²
- Energieversorgung: 15 kV AC / 16,7 Hz
- Sitzplätze: 637 (davon 50 in der 1. Klasse) / 400 (davon 25 in der 1. Klasse)
- Fahrradabstellplätze: 65 / 32
- Zuglänge: 157,3 m / 105,2 m
- Fußbodenhöhe: 800 mm (Endwagen) und 730 mm (Mittelwagen)
- Einstiegshöhe: 610, 730 und 800 mm
- Fahrzeugbreite: 2.820 mm
- Wagenlänge: 26,226 m (Endwagen) und 25,20 m (Mittelwagen)
- Masse, betriebsbereit: 290 t / ca. 205 t
- Kollisionstauglichkeit: TSI und EN 15227 konform
- Einsatztemperatur: -25 °C bis +45 °C (Klasse T3 nach EN 50125-1)

Hersteller:

SIEMENS



Los 1: **RE1** Magdeburg Hbf <> Brandenburg Hbf <>
Berlin Hbf <> Frankfurt (Oder) <> Cottbus Hbf

Fahrzeugdetails

- Einstöckige Wagen an beiden Enden optimieren die Aerodynamik mit ihrem geringeren Gewicht und sparen Energie
- Großkomponenten auf dem Dach erleichtern die Instandhaltung und bieten mehr nutzbare Fläche im Innenraum
- Hochwertiges, zeitloses, elegantes Ambiente in der Innenausstattung
- Komfortable, verstellbare Sitzplätze für die 1. Klasse inkl. Klapptischen
- Kostenfreies WLAN und Steckdosen im gesamten Zug
- Innovatives Infotainmentsystem
- Ethernetbasiertes Train-Control- und Train-Operator-Netzwerke
- **Toiletten:** 2 Standardtoiletten und 1 Universaltoilette (für Rollstuhlfahrer/-innen) im 4-Teiler und 4 Standard-WC und 2 Universal-WC (für Rollstuhlfahrer/-innen) im 6-Teiler
- Barrierefreier Einstieg für Rollstuhlfahrer/-innen und Kinderwagen in einem Mittelwagen für 610-mm- und 730-mm-Bahnsteighöhen
- LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug
- Besetzungsgradabhängig energieoptimierte Klimaanlagesteuerung
- Luftgefedernde Trieb- und Lauffahrwerke der SF-100- und SF-500-Drehgestellfamilie
- Zusätzlicher Schutz der Fahrgäste durch ein eingebautes Fahrgastsicherheitssystem, basierend auf einer Nutzung des hochauflösenden CCTV-Kamerasystems mit intelligenter Software
- Fahrzeugherstellung in Krefeld
- Auftragswert von über 300 Millionen Euro, im Wesentlichen durch den ODEG-Gesellschafter NETINERA Deutschland GmbH finanziert
- Mehrqualitäten wie WLAN und Steckdosen im gesamten Zug, TFT-Monitore, Echtzeitauslastungsanzeigen im Fahrzeug, verbunden mit der VBB-App, spezielles Fahrgastsicherheitssystem, breitere Zugtüren und Einstiege, die sich an unterschiedliche Bahnsteighöhen anpassen, mehr Stellflächen für Fahrräder, Rollstühle und Kinderwagen
- Vertragsunterschrift zwischen der ODEG und der Siemens Mobility GmbH am 25. März 2019 über die Herstellung von 29 Triebfahrzeugen vom Typ Desiro HC in Berlin
- HC hinter Desiro steht für High Capacity
- Elektrischer, ein- und doppelstöckiger Triebzug



Los 4: **RE8** Wismar <> Wittenberge <> Flughafen BER Terminal 1-2
RE8 Berlin Hbf <> Baruth (Mark) <> Elsterwerde/Finsterwalde

Allgemeine Informationen RE8 (Wittenberge – BER)

- Stundentakt zwischen BER und Wittenberge, alle zwei Stunden über Wittenberge hinaus nach Wismar verlängert
Zwischen Wismar und Nauen: alle Halte bedient
- Zwischen Nauen und Berlin Zoologischer Garten: nur Falkensee und Spandau bedient
- Zwischen Berlin Zoologischer Garten und BER: alle Halte bedient

Allgemeine Informationen RE8 (Berlin Hbf – Elsterwerda/Finsterwalde (Niederlausitz))

- Stundentakt zwischen Berlin Hbf und Baruth (Mark), alle zwei Stunden über Baruth (Mark) hinaus nach Elsterwerda, während der Hauptverkehrszeiten abwechselnd nach Finsterwalde
- Grundsätzlich werden alle Halte bedient, nur nach Finsterwalde wird ab Wünsdorf-Waldstadt beschleunigt gefahren

→ **RE8 insgesamt 14 KISS 4-Teiler (inkl. 2 Reserven)**

Modernisierung KISS 4-TEILER

- Einbau neuer TFT-Monitore mit Auslastungsanzeige
- Neues, funktional erweitertes Fahrgastzählsystem, Aufrüsten der Videoanlage (mind. 90 Prozent videoüberwacht)
- Automatisches Fahrgastsicherheitssystem über Mikrofone und Möglichkeit der Liveschaltung zur Leitstelle bei festgestellter Aggressivität
- Verlegung der 1. Klasse in den C-Wagen
- Komfortsitzbereich mit vergrößertem Sitzteiler in der 2. Klasse im Oberdeck des B-Wagens, Aufarbeitung aller Sitze, Polster und Bezüge
- Erneuerung der Fußböden, Windfänge, Mehrzweckbereiche etc.
- Neue WC-Zellen (3 Toiletten)
- E-Leather-Kopfstützen mit Anlehnfunktion in der 2. Klasse
- Neue Echtledersitze mit Anlehnfunktion und extragroßen Tischen in der 1. Klasse
- Alle Sitze mit Steckdosen und USB-Steckdosen in der 1. Klasse
- Rollstuhlrampe mit 350 kg zulässiger Belastung (geeignet für Elektrorollstühle)
- Kostenfreies WLAN mit Entertainmentportal

Hersteller:

STADLER



- **Sitzplätze:** 400 (20 in der 1. Klasse)
- **Antrieb:** 3.000 kW / ca. 4.080 PS
- **Höchstgeschwindigkeit:** 160 km/h
- **Mittlere Beschleunigung:** 0,63 m/s² bis 80 km/h
- **Länge/Breite/Höhe über Kupplung:** 105.220 mm / 2.800 mm / 4.595 mm
- **Leergewicht:** 206,4 t
- **Fahrradabstellplätze:** 36
- **Rollstuhlplätze:** 2
- **Toiletten:** 3
- **Geräuscharmer Antrieb, Energierückspeisung im Bremsbetrieb**
- **Erweiterung des Fahrzeugdiagnosesystems**
- **4-Teiler**

Los 4: **RB33** **RB37** **RB51**

Linienverlauf und Takt **RB33**

Jüterbog <> Beelitz Stadt <> Potsdam Hbf

- 2-Stunden-Takt, Mo. – Fr. abschnittsweise zu Stundentakt verdichtet (vor allem zwischen Potsdam und Beelitz Stadt, aber tagsüber auch bis Jüterbog)

Linienverlauf und Takt **RB37**

Beelitz Stadt <> Potsdam-Rehbrücke <> Berlin-Wannsee

- 2-Stunden-Takt, Mo. – Fr. zu Stundentakt verdichtet
- RB33 und RB37 insgesamt 6 Alstom LINT54 Fahrzeuge

Linienverlauf und Takt **RB51**

Rathenow <> Brandenburg Hbf

- Stundentakt, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen wird vormittags ein Zweistundentakt angeboten (ab 12:00 bzw. 13:00 Uhr Stundentakt und zusätzlich ab Sommer 2023 auch vormittags Stundentakt)
- Insgesamt 2 Alstom LINT54

Fahrzeugdetails

- Zweiteiliges, durchgängig begehbare Triebfahrzeug
- 140 Sitzplätze der 2. Klasse, 2 Rollstuhl- und 12 Fahrradstellplätze
- Zwei Mehrzweckbereiche, eine Universaltoilette, mindestens 97 Prozent des Fahrgastraums werden über Kameras erfasst
- Fahrgastzählsystem übermittelt Auslastung der Züge in regelmäßigen Abständen
- Alle Doppelsitze sind mit einer Steckdose ausgerüstet
- Rollstuhlrampe mit 350 kg zulässiger Belastung (geeignet für Elektrorollstühle)
- Zusätzliche Gepäckabstellmöglichkeiten entlang des Fahrzeugs
- Kostenfreies WLAN mit Entertainmentportal
- Fahrgastsicherheitssystem und Liveinformationsbildschirme
- Erfüllung der neuesten Abgasnorm Stage V

Hersteller:

ALSTOM



- Sitzplätze: 140 (davon 14 Klappsitze)
- Fahrradabstellplätze: 12
- Spurweite: 1.435 mm
- Fahrzeugbegrenzung: EBO G1
- Fahrzeugbreite (Wagenkasten): 2.750 mm
- Fahrzeuglänge über Kupplung: 54.270 mm
- Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
- Fahrzeughöhe (über S0) inkl. Antenne: 4.280 mm
- Fußbodenhöhen (über S0): ca. 810 mm
- Lichte Weite der Türen (ohne Haltestangen): 1.300 mm
- Radsatzfolge: B'2' + B'1'
- Anzahl Antriebsanlagen: 3
- Motornennleistung: 3x400 kW
- Erfüllung der neuesten Abgasnorm EU Stage V
- Eigenmasse entsprechend EN 15663 ca. 98 t, max. Radsatzlast 18 t (mit 500 kg/m² gemäß EN 15663)
- Dieselmotoren ca. 2.700 l pro Vollbetankung

Weiterführende Informationen

Werkstatt

- Instandhaltung in Werkstatt Eberswalde
- Mitarbeiter/-innen werden vor Betriebsaufnahme von Siemens und Alstom geschult
- Umfangreiche Baumaßnahmen auf Betriebshof und Beschäftigungszuwachs
 - Verlängerung der Werkstatthalle um 70 m auf ca. 220 m
 - Errichtung einer neuen Unterflurradsatzdrehbank (URD)
 - Neubau Außenreinigungsanlage (ARA) und Erweiterung der Lagerflächen für Klein- und Großteile – u. a. Errichtung einer Kaltlagerhalle mit 1.000 m² Lagerfläche und Vergrößerung des Kleinteilelagers
 - Anschaffung von Rangierroboter sowie Schwerlastgabelstapler

Sicherheit

- Alle Fahrzeuge besitzen ein automatisches Fahrgast-sicherheitssystem, im Desiro HC erfolgt Erkennung über Auswertung der Kamerabilder (LINT und KISS über akustische Signale), regionale Betriebsleiter/-innen und Leitstelle werden bei erkannter Aggressivität alarmiert
- Fahrgastsicherheitssystem liegt Datenschutzkonzept zugrunde
- Jede Fahrt mit Servicemitarbeiter/-in im Nahverkehr (SiN) begleitet, die auf eigenen Wegkonzepten durch den Zug laufen
- Notruf Funktion über Landingpage des kostenfreien WLAN
- Alle Fahrzeuge mit Defibrillatoren ausgestattet

Reinigung

- Tägliche Reinigung der Fahrzeuge, zu jedem Betriebsbeginn sind Fahrzeuge gereinigt (Reinigungen werden nachts oder in Betriebspausen durchgeführt)
- Reinigungskonzept unterscheidet in drei Reinigungsstufen unterschiedlicher Intensität
- Zusätzlich tägliche Grobreinigung sowie mindestens halbjährlich eine Grundreinigung der Fahrzeuge
- Mobile Reinigungsteams bei Bedarf einsetzbar, Außenreinigung in Eberswalde und Graffiti-entfernung binnen kurzer Zeit in Betriebspausen (spätestens nach zwei Werktagen laut Angebot) möglich

Folgende Bundesländer haben mit der ODEG den Verkehrsvertrag Netz Elbe-Spree geschlossen und in diesen Bundesländern wird gefahren:

- Mecklenburg-Vorpommern
- Brandenburg
- Berlin
- Sachsen-Anhalt

Informationen erhalten Sie unter:

vbb.de/fahrinformation/zug-um-zug-mehr-schiene
odeg-nes.de