



# ELEKTRISCHER DOPPELSTOCK- TRIEBZUG KISS

BeNEX GmbH/NETINERA Deutschland GmbH

Für den Betrieb auf Strecken des Netzes «Stadtbahn» Berlin/ Brandenburg haben die BeNEX GmbH und die NETINERA Deutschland GmbH gemeinsam im Dezember 2009, 16 Doppelstocktriebzüge des Typs KISS beschafft. Die Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) hat den Betrieb im Dezember 2012 aufgenommen. Die vierteiligen Doppelstocktriebzüge verfügen über 428 Sitzplätze, von denen 24 in der 1. Klasse untergebracht sind. Grosszügige Mehrzweckbereiche stehen für den Transport von Fahrrädern zur Verfügung. Den Fahrzeugen der KISS-Familie liegt ein Fahrzeugkonzept für den Regionalverkehr zugrunde. Die Fahrzeuge sind durchweg modular aufgebaut. Die Antriebsbereiche sind über den Triebfahrwerken konzentriert. Ab dem Fahrplanwechsel 2022/2023 kommen die Fahrzeuge auf der Linie RE8 zum Einsatz.

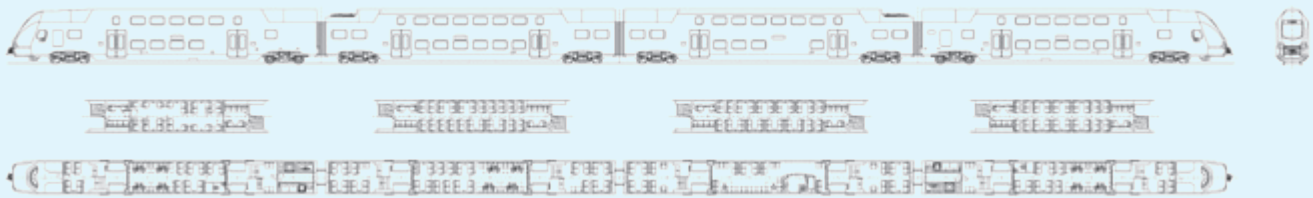
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

**Stadler Rail Group**

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

**Stadler Pankow GmbH**

Lessingstrasse 102  
D-13158 Berlin  
Telefon +49 30 9191 1616  
[stadler.pankow@stadlerrail.de](mailto:stadler.pankow@stadlerrail.de)



## Technische Merkmale

### Technik

- Wagenkasten bestehen aus vollständig geschweisster Aluminium-Integral-Bauweise.
- Für 550er-Bahnsteige optimierte Einstiegshöhe
- Luftgefederte Trieb- und Laufdrehgestelle
- Mehrfachtraktionsfähig

### Komfort

- Heller, klimatisierter Fahrgastraum mit individueller Gestaltung
- LED Beleuchtung des Fahrgastraumes
- Grosszügig gestaltete Einstiegsbereiche fördern optimalen Fahrgastfluss.
- 8 Einstiegstüren pro Seite
- 3 geschlossene WC-Systeme
- Alle WCs entsprechen der TSI PRM – für Personen mit eingeschränkter Mobilität, eines davon besitzt zusätzlich einen Babywickeltisch
- Sitzbereiche mit vergrössertem Sitzteiler
- Spaltüberbrückung an allen Türen

### Personal

- Ergonomisch gestalteter Führerstand

### Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Erfüllung der Anforderungen der DIN EN 15227 (Crash-Norm)
- Erfüllung der Anforderung der TSI PRM und TSI Noise
- Erfüllung Brandschutzstufe 3 nach DIN 5510-1 und Betriebsklasse 2 nach CEN/TS 42545-1
- Videoüberwachung im Innenraum

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	BeNEX GmbH/ NETINERA Deutschland GmbH
<b>Einsatzgebiet</b>	Netz Elbe - Spree, RE8 Wismar <> Wittenberge <> Flughafen BER Terminal 1-2 Berlin Hbf <> Baruth (Mark) <> Elsterwerde/Finsterwalde

<b>Anzahl der Fahrzeuge</b>	16
<b>Inbetriebsetzung</b>	2012
<b>Spurweite</b>	1435 mm
<b>Länge über Kupplung</b>	105220 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2800 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	4630 mm
<b>Fussbodenhöhe</b>	
Unterdeck	440 mm (über SO)
Oberdeck	2'515 mm (über SO)
<b>Einstiegsbreite</b>	1300 mm (lichte Weite)
<b>Einstiegs Höhe</b>	580 mm
<b>Sitzplätze</b>	428
1. Klasse	24
2. Klasse	404 (davon 80 Klappsitze)
<b>Achsanordnung</b>	2'Bo' + 2'2' + 2'2' + Bo'2'
<b>Drehgestellachsstand</b>	2500 mm
<b>Triebraddurchmesser</b>	920 mm (neu)
<b>Anfahrzugkraft</b>	200 kN
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	160 km/h
<b>Max. Beschleunigung</b>	0,63 m/s <sup>2</sup> bis 80 km/h
<b>Speisespannung</b>	15 kV; 16 2/3 Hz
<b>Dauerleistung am Rad</b>	2000 kW
<b>Max. Leistung am Rad</b>	3000 kW