

Coradia™ Lint™

ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

CASE
STUDY



Der Alstom Coradia™ Lint™ 54 ist ein moderner, leistungsstarker und erprobter Niederflur-Dieseltriebzug für den Regionalverkehr auf nicht elektrifizierten Strecken.

Er erfüllt die heutigen Marktanforderungen im Regionalverkehr und ist der erste in Deutschland eingesetzte Dieseltriebzug mit Stage 5 Powerpack und erfüllt damit die neuesten Abgasnormen.

Bewährte Fahrzeugtechnik mit über 1.100 verkauften Zügen: Betriebserprobt seit über 20 Jahren

Erleichterte Innenraum-Reinigung durch Cantileversitze

Besondere Ausstattung für die Fahrgäste

Verbesserter klimatischer Komfort durch Isolierverglasung

LAND

Deutschland – Land Brandenburg

KONTEXT

Alstom hat 2019 einen Auftrag über die Lieferung von acht Coradia Lint Niederflur-Regionalzügen von der ODEG - Ostdeutsche Eisenbahn GmbH erhalten. Sie werden ab dem Winterfahrplan 2022/23 auf den Linien RB33, RB37 und RB51 im Netz Elbe-Spree zum Einsatz kommen und wurden in Alstoms Werk in Salzgitter, Niedersachsen, gebaut.

LÖSUNG

Das Fahrzeug entspricht den aktuellen technischen Sicherheitsstandards und europäischen Abgasemissionsvorschriften (Stage 5). Die Leichtbauweise des Wagenkastens und das Motormanagementsystem, mit dem die 400 kW starken Motoren einzeln abgeschaltet werden können, ermöglichen die Verringerung des Treibstoffverbrauchs und die Senkung des CO₂-Ausstoßes. Eine maximale Geschwindigkeit von 140 km/h wird erreicht.

Die Passagiere profitieren dabei von 140 Sitzplätzen in 2 Wagen, vom Gratis-Wlan, einem modernen, offenen Interieur mit vergrößerten Sitzabständen, Steckdosen an den Sitzplätzen, Gepäckablagen, Tischen bei den vis-à-vis Plätzen und extra großen Displays für Fahrgastinformation mit Echtzeitdarstellung an den Wagenenden und Wagenmitte.

Durch je 4 Türen pro Fahrzeugseite mit automatischen Einstiegshilfen werden schnelle Fahrgastwechselzeiten ermöglicht. Der stufenlose Zugang für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste mit Rollstühlen, Kinderwagen und Fahrrädern zu den beiden Niederflurbereichen in den zwei Waggons gewährleistet komfortables Reisen.

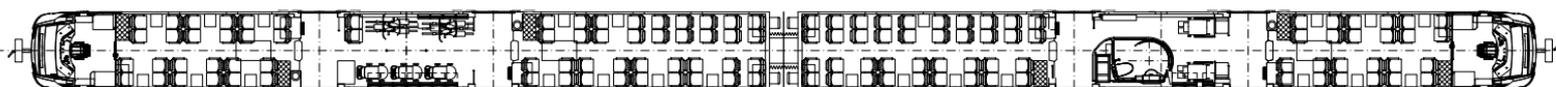
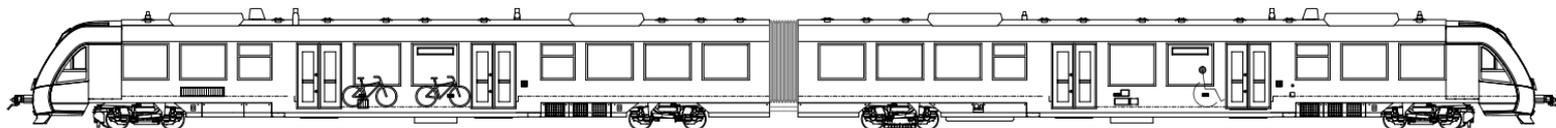
Coradia™ Lint™ 54: ODEG

TECHNISCHE DATEN

Sitzplätze:	140, davon 14 Klappsitze
2 Mehrzweckbereiche mit 1 Universaltoilette:	12 Fahrräder oder 6 Kinderwagen, 2 Rollstühle
Eigenmasse entsprechend EN 15663:	Ca. 98 t
Fahrzeugbreite (Wagenkasten):	2.750 mm
Fahrzeuginnenlänge über Kupplung:	54.270 mm
Fahrzeughöhe inkl. Antenne:	4.280 mm
Einstiegshöhe:	Ca. 800 mm
4 zweiflügelige Schwenkschiebetüren von Breite:	1.300 mm
3 Antriebsanlagen:	3x400 kW
Max. Radsatzlast:	18 t
Dieseltankvolumen:	Ca. 2.780 l
Reichweite:	Ca. 1.600 km

Alstoms Coradia Lint Züge verkehren seit dem Jahr 2000 in mehr als 30 Netzen in Deutschland, Europa und Kanada. Dank kontinuierlicher Verbesserungen bieten diese Züge höchsten Standard in puncto Sicherheit, Geräusch- und CO₂-Emissionen und zeichnen sich durch hohe Verfügbarkeit aus. Mehr als 1.100 Coradia- Lint Züge wurden bisher gebaut.

Die Züge basieren auf Alstoms Coradia™ Plattform, die auf über 30 Jahre Erfahrung und bewährte technische Lösungen zurückgreifen kann und auch den weltweit ersten Wasserstoff-Personenzug Coradia iLint™ umfasst.



FOR MORE INFORMATION:

Alstom
48, rue Albert Dhalenne
93482 Saint-Ouen-sur-Seine
Cedex - France
Phone: +33 1 57 06 90 00
www.alstom.com