



ELEKTRISCHE TRIEBZÜGE FÜR DIE ODEG – OSTDEUTSCHE EISENBAHN GMBH

# Desiro HC Netz Elbe-Spree

Die ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH hat bei Siemens Mobility 29 Regionalzüge vom Typ Desiro® HC für den Einsatz im Netz Elbe-Spree bestellt. Die Auslieferung der 15 sechs- und 14 vierteiligen Züge soll ab Sommer 2022 beginnen.

Die sechsteiligen und vierteiligen Desiro-Triebzüge sind für den Einsatz auf der Regionalbahnlinie RE1 und RB17/18 im neuen Streckennetz Elbe-Spree vorgesehen und verbinden Magdeburg über Berlin und Frankfurt (Oder) mit Cottbus.

## Der Desiro HC Netz Elbe-Spree

Der Desiro HC ist als vier- und als sechsteiliger elektrischer Triebzug ausgeführt und verfügt über eine Kombination aus Singledeckwagen (angetrieben) – und Doppelstockwagen. Durch diese Kombination werden höhere Passagierkapazitäten erreicht. Die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach der Singledeckwagen erleichtert die Instandhaltung und verhilft zudem zu mehr nutzbarer Fläche im Innenraum. Unter Ausnutzung des Fahrzeugumgrenzungsprofils (EN15273-2, Linie DE2) wird im Oberdeck den Passagieren im Kopf- und Schulterbereich mehr Raum geboten. Großzügige Einstiegsbereiche mit breiten Einstiegs-türen ermöglichen zudem einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel.

## Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbau verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. eine angenehme Beleuchtung sowie ansprechende, zeitlose Farbkonzepte.

## Energiesparen

Die einstöckigen Endwagen mit geringerem Gewicht und optimierter Aerodynamik sparen Energie im Betrieb.

## Antrieb

Der Desiro HC verfügt über ein leistungsfähiges Antriebssystem mit bis zu 4.000 kW Antriebsleistung. Bei acht angetriebenen Radsätzen kann diese Leistung schon bei einem geringen Haftreibungswert übertragen und somit eine hohe Spurtstärke sichergestellt werden.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

**SIEMENS**

## Fahrzeugkommunikationsinfrastruktur

Die Kommunikationsinfrastruktur des Fahrzeugs, Train Control Netzwerk (TCN) und Train Operator Network (TON), sind ethernetbasiert und bilden die Basis für eine Dienste-orientierte Architektur (SOA) und Kommunikation. Von der ethernet-basierten Infrastruktur des Fahrzeugs profitiert unser Kunde mit State-of-the-art-Technologie. Für Betreiber und Fahrgäste steht ein modernes, innovatives CCTV- und Infotainmentsystemen zur Verfügung.

## Fahrzeugdetails

- Hochwertiges sowie zeitlos-elegantes Ambiente in der Innenausstattung
- 25 (4-Teiler) bzw. 50 (6-Teiler) komfortable, verstellbare Sitzplätze für die 1. Klasse inkl. Klappptischen und P-Sitzen
- WLAN und Steckdosen im gesamten Zug
- Doppeltraktion (nur 4-Teiler)
- 4-Teiler: 2 Standard-WC und 1 Universal-WC
- 6-Teiler: 4 Standard-WC und 2 Universal-WC
- Barrierefreier Einstieg für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen in einem Mittelwagen für 610 mm und 730 mm Bahnsteighöhen
- Platz für bis zu 32 (4-Teiler) bzw. 65 (6-Teiler) Fahrräder
- LED-Beleuchtung im gesamten Fahrzeug
- Besetzungsgradabhängig energieoptimierte Klimaanlagesteuerung
- Luftgefederte Trieb- und Laufwerkwerke der SF 100 und SF 500 Drehgestellfamilie
- Innovatives Infotainmentsystem
- Hochauflösende CCTV-Kameras
- Zusätzlicher Schutz der Fahrgäste durch ein eingebautes Fahrgastsicherheitsystem basierend auf einer Nutzung des CCTV Kamerasystems mit einer intelligenten Software
- Ethernetbasierendes Train Control und Train Operator Netzwerke

### Desiro HC 4-teilig



### Desiro HC 6-teilig



## Technische Daten

	4-teilig	6-teilig
Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Spurweite	1.435 mm	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	
Antriebsleistung	4.000 kW	
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s <sup>2</sup>	bis 0,91 m/s <sup>2</sup>
Energieversorgung	15 kV AC / 16,7 Hz	
Fahrgastkapazität	390 Sitzplätze (25 1.Klasse)	637 Sitzplätze (50 1.Klasse)
Zuglänge	105.252 mm	157.252 mm
Einstiegshöhe	610, 730 und 800 mm	
Fahrzeugbreite	2.820 mm	
Wagenlänge	26.226 mm (EW) und 25.200 mm (MW)	
Gewicht	205 t	290 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform	
Einsatztemperatur	-25 °C bis +45 °C (Klasse T3 nach EN 50125-1)	

## Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MORS-B10034-01  
Gedruckt in Deutschland  
TH 562-210571 DA 0422

Desiro® ist eine eingetragene Marke der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.