

# Pressemitteilung 10/2022

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH  
Möllendorffstraße 49  
10367 Berlin

Geschäftsführer:  
Stefan Neubert  
Lars Gehrke  
Roland Pauli

Telefon: 030 / 81 40 77 101  
E-Mail: [presse@odeg.de](mailto:presse@odeg.de)  
Website: [odeg.de](http://odeg.de)

Datum: 16.09.2022  
Seite 1 von 4

## Das neue Zugpferd in der ODEG-Flotte Der Desiro HC von Siemens: Clever kombiniert – für hohe Kapazitäten

**Berlin, 16.09.2022** – Die ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH wird gemeinsam mit dem Fahrzeughersteller Siemens Mobility auf der [InnoTrans 2022](#) das neueste Triebfahrzeug ihrer Zugflotte präsentieren. Ausgestellt wird ein vierteiliger Zug, denn die Zugflotte der ODEG wird ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2022 durch 14 vierteilige und 15 sechsteilige Triebzüge vom Typ Desiro HC komplettiert.

### Feierliche Schlüsselübergabe am Zug auf der InnoTrans 2022

Ein würdiger Empfang mit symbolischer Schlüsselübergabe erfolgt am **Dienstag, den 20. September 2022, um 14:00 Uhr, auf der Messe im Freigelände Gleis T06/50** vom Hersteller Siemens an die Geschäftsführung der



ODEG. Gäste aus Politik und Wirtschaft werden dieser Schlüsselübergabe beiwohnen, unter anderem Herr Rainer Genilke, Staatssekretär für Infrastruktur und Landesplanung des Landes Brandenburg. Auf der internationalen Fachmesse für Verkehrstechnik mit dem Schwerpunkt Schienenverkehrstechnik werden aktuelle Produkte und Neuheiten in den Bereichen innovative Komponenten, Fahrzeuge und Systeme ausgestellt. Vom 20. bis 23. September 2022 ist die ODEG mit einem Informationsstand, der sich in dem brandneuen Zug befindet, vertreten.

**Der 4-teilige Desiro HC der ODEG steht im Außenbereich auf dem Gleis 6 auf dem Messegelände in Berlin. Der Zugang zum ODEG-Stand erfolgt über den Mittelwagen, durch die Tür Nr. 3.**

# Pressemitteilung 10/2022

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH  
Möllendorffstraße 49  
10367 Berlin

Geschäftsführer:  
Stefan Neubert  
Lars Gehrke  
Roland Pauli

Telefon: 030 / 81 40 77 101  
E-Mail: [presse@odeg.de](mailto:presse@odeg.de)  
Website: [odeg.de](http://odeg.de)

Datum: 16.09.2022  
Seite 2 von 4

„Die neuen Desiro HC Regionaltriebzüge für das Netz Elbe-Spree sind hochmodern, flexibel und effizient. Dank der nachhaltigen Kombination aus Einzel- und Doppelstockwagen werden höhere Passagierkapazitäten erreicht“, sagt Elmar Zeiler, Leiter Regionalzüge bei Siemens Mobility. „Außerdem sorgen Besonderheiten wie speziell beschichtete Zugfenster für besseren Handy-Netzempfang, breitere Zugtüren und Einstiege, WLAN und Steckdosen sowie Echtzeitauslastungsanzeigen im Fahrzeug für einen hohen Fahrgastkomfort.“

## Desiro HC – der Regionalzug mit Platz für viele Fahrgäste

HC steht für High Capacity und ist das Besondere an dem elektrischen, ein- und doppelstöckigen Triebwagenzug aus der Siemens Produktserie Desiro. Der Desiro HC trägt mit seinem hohen Platzangebot dem erhöhten Fahrgastaufkommen in Ballungsgebieten wie Berlin, Magdeburg, Cottbus und Schwerin Rechnung und bewährt sich in Deutschland bereits im Rhein-Ruhrgebiet und in Baden-Württemberg. Der elektrische Triebzug verfügt über eine Kombination aus Singledeckwagen (angetrieben) und Doppelstockwagen.

Durch diese Kombination können Energieressourcen eingespart und höhere Passagierkapazitäten erreicht werden. Die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach der Singledeckwagen erleichtert die [Instandhaltung](#) und verhilft zudem zu mehr nutzbarer Fläche im Innenraum. Unter Ausnutzung des Fahrzeugumgrenzungsprofils (EN15273-2, Linie DE2) wird im Oberdeck den Passagieren im Kopf- und Schulterbereich mehr Raum geboten. Großzügige Einstiegsbereiche mit breiten Einstiegtüren ermöglichen zudem einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel.

Gebaut wird seit 2020 der nunmehr sechste Flottentyp der ODEG in Krefeld. Die Finanzierung dieser neuen Flotte für das Netz Elbe-Spree, deren Auftragswert sich auf über 300 Millionen Euro beläuft,

# Pressemitteilung 10/2022

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH  
Möllendorffstraße 49  
10367 Berlin

Geschäftsführer:  
Stefan Neubert  
Lars Gehrke  
Roland Pauli

Telefon: 030 / 81 40 77 101  
E-Mail: [presse@odeg.de](mailto:presse@odeg.de)  
Website: [odeg.de](http://odeg.de)

Datum: 16.09.2022  
Seite 3 von 4

wurde mit umfangreicher Unterstützung durch die ODEG-Gesellschafter NETINERA Deutschland GmbH und BeNEX GmbH realisiert.

Mehrqualitäten für die Fahrgäste, wie WLAN mit einem Fahrgastportal, viele TFT-Monitore und im barrierefreien Mittelwagen Einstiege, die für die zwei unterschiedlichen Bahnsteighöhen (55 und 76 cm) niveaugleiche Zugänge ermöglichen, Echtzeit-Auslastungsanzeigen im Fahrzeug inklusive der dazugehörigen App, ein neues innovatives [Fahrgastsicherheitskomfortsystem](#), prioritäre Stellflächen für Fahrräder und Rollstühle mit auffälliger Wegeleitung am und im Zug sowie Ledersitze in der 1. Klasse zeichnen diesen Zug aus. Weitere Informationen und ein Video zum Zug finden Sie [hier](#).

## Die technischen Daten auf einen Blick

<b>Typ:</b>	Desiro HC (High Capacity)
<b>Hersteller:</b>	Siemens-Werk Krefeld-Uerdingen
<b>Anzahl:</b>	29 Fahrzeuge
<b>Linien:</b>	RE1, RB17
<b>Plätze:</b>	400 Sitzplätze davon 25 Sitzplätze 1.Klasse (4-teilig), 637 Sitzplätze davon 50 Sitzplätze 1.Klasse (6-teilig)
<b>Ausstattungsmerkmale:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kostenfreies WLAN mit Fahrgastportal</li><li>• Fahrgastsicherheitskomfortsystem</li><li>• großzügige und teilweise exklusive Fahrradabstellflächen</li><li>• barrierefreier Mittelwagen mit zwei unterschiedlichen Einstiegshöhen</li><li>• Auslastungsanzeige im Zug mit App</li></ul>
<b>Technische Merkmale:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antriebsleistung: 4.000 kW (= ca. 5.400 PS)</li><li>• Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h</li><li>• Max Beschleunigung: bis 1,1 m/s<sup>2</sup> (4-teilig), bis 0,91 m/s<sup>2</sup> (6-teilig)</li><li>• Zuglänge: 105.252 mm (4-teilig), 157.252 mm (6-teilig)</li><li>• Breite: 2.820 mm</li><li>• Wagenlänge: 26.226 mm (EW), 25.200 mm (MW)</li><li>• Leergewicht: 205 t (4-teilig), 290 t (6-teilig)</li></ul>

# Pressemitteilung 10/2022

Ostdeutsche Eisenbahn GmbH  
Möllendorffstraße 49  
10367 Berlin

Geschäftsführer:  
Stefan Neubert  
Lars Gehrke  
Roland Pauli

Telefon: 030 / 81 40 77 101  
E-Mail: [presse@odeg.de](mailto:presse@odeg.de)  
Website: [odeg.de](http://odeg.de)

Datum: 16.09.2022  
Seite 4 von 4

-----  
Für Rückfragen stehen Ihnen:

## **ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH**

Dietmute Graf (Leiterin Marketing und Kommunikation)

Tel.: 030 81 40 77 165

E-Mail: [dietmute.graf@odeg.de](mailto:dietmute.graf@odeg.de), [presse@odeg.de](mailto:presse@odeg.de)

## **Siemens Mobility GmbH**

Silke Thomson-Pottebohm, Pressesprecherin

Tel.: 0174 306 3307

E-Mail: [silke.thomson-pottebohm@siemens.com](mailto:silke.thomson-pottebohm@siemens.com)

### Hintergrundinformationen zur ODEG

Mit Gründung der ODEG im Jahr 2002 beginnt eine der erfolgreichsten Geschichten der deutschen Eisenbahn. Als Tochterunternehmen der BeNEX und der Prignitzer Eisenbahn GmbH entwickelt sich die ODEG bis heute zur größten privaten Eisenbahn im Osten Deutschlands. Die Regionalbahn betreibt im Auftrag der Bundesländer Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin, Sachsen und Sachsen-Anhalt insgesamt 12 Linien. Dabei nutzt die ODEG gegen Entgelt die Infrastruktur der Deutschen Bahn AG. Zur Fahrzeugflotte, bestehend aus 49 Triebfahrzeugen, gehören aktuell 16 KISS, 7 Desiro ML, 6 Desiro Classic, 6 GTW 2/6 und 13 RegioShuttle RS1 sowie 1 FLIRT. Die Instandhaltung der Fahrzeuge erfolgt über die 100%ige Tochter, die ODIG – Ostdeutsche Instandhaltungsgesellschaft mbH. Mehr Informationen über das Unternehmen unter [odeg.de](http://odeg.de)

